



Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2636L Wrzelowiec – Chruślina – Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dł. 3,260 km	
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6	
	 POWIAT OPOLSKI woj. lubelskie	 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa – Z-ca Dyrektora	
Branża:	drogowa — inżynieria ruchu	stała org. ruchu
Podpis/pieczętka:	
Niniejsze opracowanie zostało opracowane zgodnie z wytycznymi:	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 tj. z dnia 2017.04.14)	
w oparciu o instrukcję pn.:	Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003.12.23)	

Lp.	Jednostka opiniująca / zatwierdzająca	Opinia / zatwierdzenie	Data / podpis
01	Komendant Powiatowy Policji w Opolu Lubelskim 24-300 Opole Lubelskie, ul. Morwowa 4	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie* uwagi: w zakresie oznakowania na drodze powiatowej nr 2636L	
02	Starosta Opolski 24-300 Opole Lubelskie, ul. Lubelska 4	Projekt zostaje zatwierdzony / nie zatwierdzony* na podstawie § 6 ust. 3 rozporządzenia** z uwagami: 	
* niepotrzebne skreślić			
** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny	/ str. 3
01 Podstawa opracowania	/ str. 3
02 Przedmiot opracowania	/ str. 3
03 Charakterystyka drogi oraz ruchu	/ str. 3 – 4
04 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	/ str. 4
05 Uwagi końcowe	/ str. 4
06 Wykaz oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu objętych opracowaniem	/ str. 4 – 6

Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1 : 50 000	/ str. 7
Rys. nr 2 – 5	Plan sytuacyjny	1 : 1000	/ str. 8 – 11

01 — PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26),
- §11 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26),
- inwentaryzacja infrastruktury drogowej w obrębie inwestycji,
- droga powiatowa przebudowana z udziałem środków z Funduszu Dróg Samorządowych,

02 — PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2636L Wrzelowiec – Chruślina – Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dł. 3,260 km w zakresie kompleksowego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

03 — CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU

Droga powiatowa nr 2636L położona jest na terenie gm. Opole Lubelskie (m. Zadole) oraz Józefów n. Wisłą (m. Chruślina). Stanowi połączenie miejscowości Zadole z miejscowością Chruślina oraz Owczarnia. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w sąsiedztwie pól uprawnych, sadów, terenów leśnych oraz lokalnie wśród zabudowy zagrodowej – mieszkaniowej. Droga położona na odcinkach prostych oraz łukach pionowych.

Założenia projektowe dla drogi powiatowej po przebudowie:

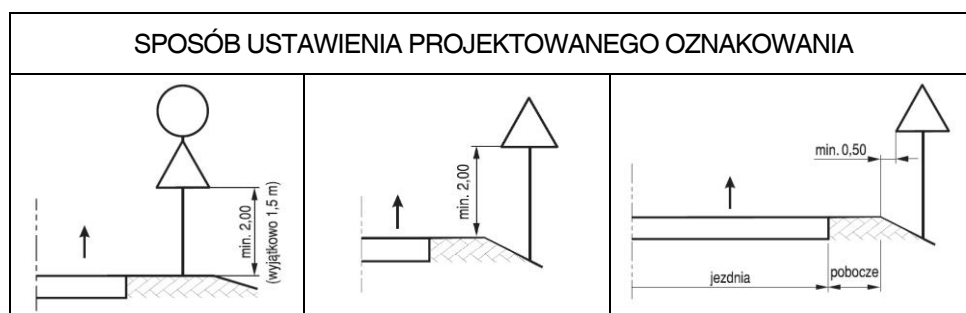
- › nawierzchnia min.-bitumiczna szerokości 6,00m (szerokość zmienna w obrębie skrzyżowań),
- › pobocza z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie szerokości 2x0,75m,
- › przekrój szlakowy,

Założenia projektowe dla drogi powiatowej w zakresie inżynierii ruchu:

- › oznakowanie miejscowości Zadole, Chruślina z wyznaczeniem obszarów zabudowanych,
- › oznakowanie skrzyżowań z drogami publicznymi – utwardzonymi,
- › oznakowanie skrzyżowań w tym oznakowanie poziome,
- › oznakowanie przystanków komunikacji pasażerskiej oznakowanie pionowym oraz poziomym,
- › oznakowanie odcinka drogi na którym stwierdza się częstą migrację dzikiej zwierzyny,

- › oznakowanie poziome na całej długości w postaci oznakowania osiowego oraz krawędziowego na zatokach autobusowych.

Lokalizacja oznakowania objętego niniejszym opracowaniem została przedstawiona na rys. 2 – 5.



04 — TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU











01.01.2021 r. – 31.12.2025 r.

05 — UWAGI KOŃCOWE

Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).

06 — WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

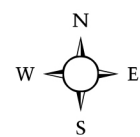
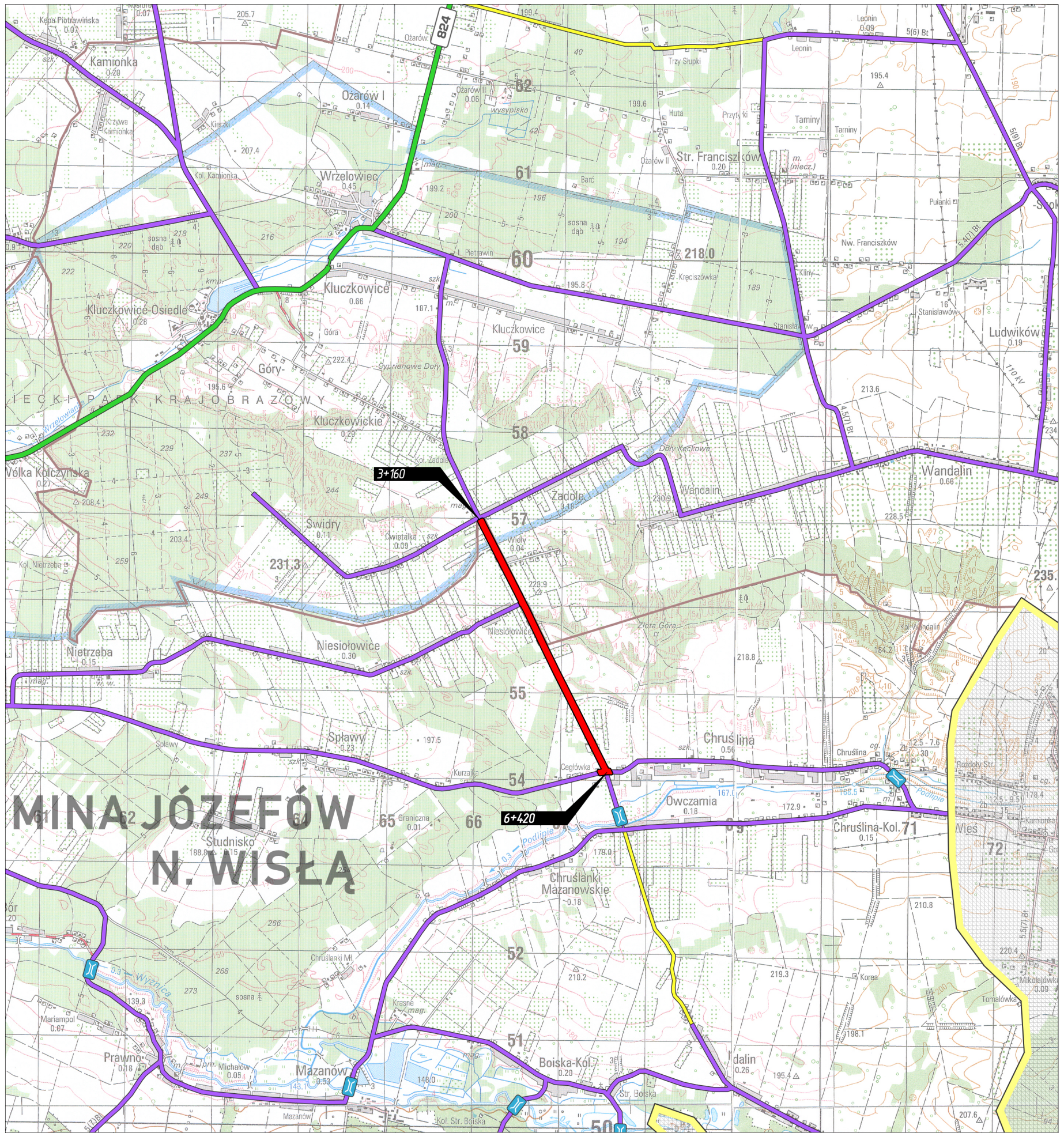
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE						
Lp.	Grafika / symbol / definicja	Wielkość	Folia	Ilość	Słupki Ø70	
				szt.	mb	szt.
1	A-7	S	II	3	5,00	3
2	A-18b	S	II	2	5,00	2
3	T-2 „2,0 km”	-	II	2		
4	T-1 „Stop 150m”	-	II	2	poz. 1	
5	D-1	S	II	4	5,00	4
6	B-20	S	II	4	5,00	4
7	A-6b	S	II	2	5,00	2
8	A-6c	S	II	2	5,00	2
9	D-15	S	II	4	5,00	4
10	D-42	S	II	2	5,00	2
11	D-43	S	II	2	5,00	2
12	E-17a	<div>Zadole</div>	-	II	1	poz. 6

13	E-18a		-	II	1	poz. 7	
14	E-17a		-	II	1	5,00	2
15	E-18a		-	II	1		
16	E-4		-	II	2 (znak dwustronny)	5,00	2
17	E-4		-	II	2 (znak dwustronny)	5,00	2
18	E-2a		-	II	1	5,00	2
19	T-6b		S	II	1	poz. 4	
20	T-6b		S	II	1		
21	T-6d		S	II	1	poz. 6	
22	T-6a		S	II	1	poz. 6	
PROJEKTOWANE URZĄDZENIA B.R.D.							
1	U-3c		1800x600	II	1	3,00	2
2	U-3d		1800x600	II	1	3,00	2
3	U-18a		800	-	1	5,00	1
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME							
Lp.	Symbol	Długość [mb]	Powierzchnia [m2]	Rodzaj farby			
1	P-17	30,00	3,42	chemoutwardzalna			
2	P-4	275,00	66,00				
3	P-13	4,00	1,04				
4	P-12	15,00	7,50				
5	P-16	-	2,46				

6	P-7c	108,00	6,48	
7	P-7d	-	-	
8	P-1e	29,00	3,48	
9	P-6	600,00	48,00	
10	P-1b	178,00	7,12	
11	P-1a	1262,00	50,48	
Razem:			195,98	

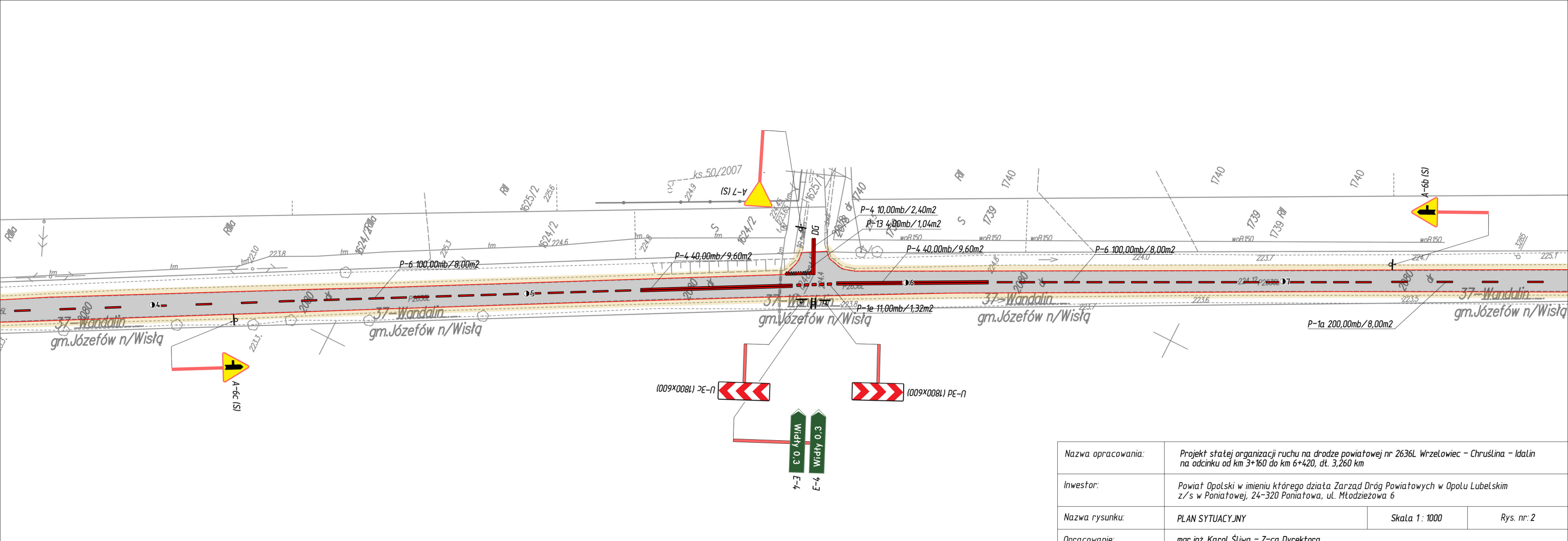
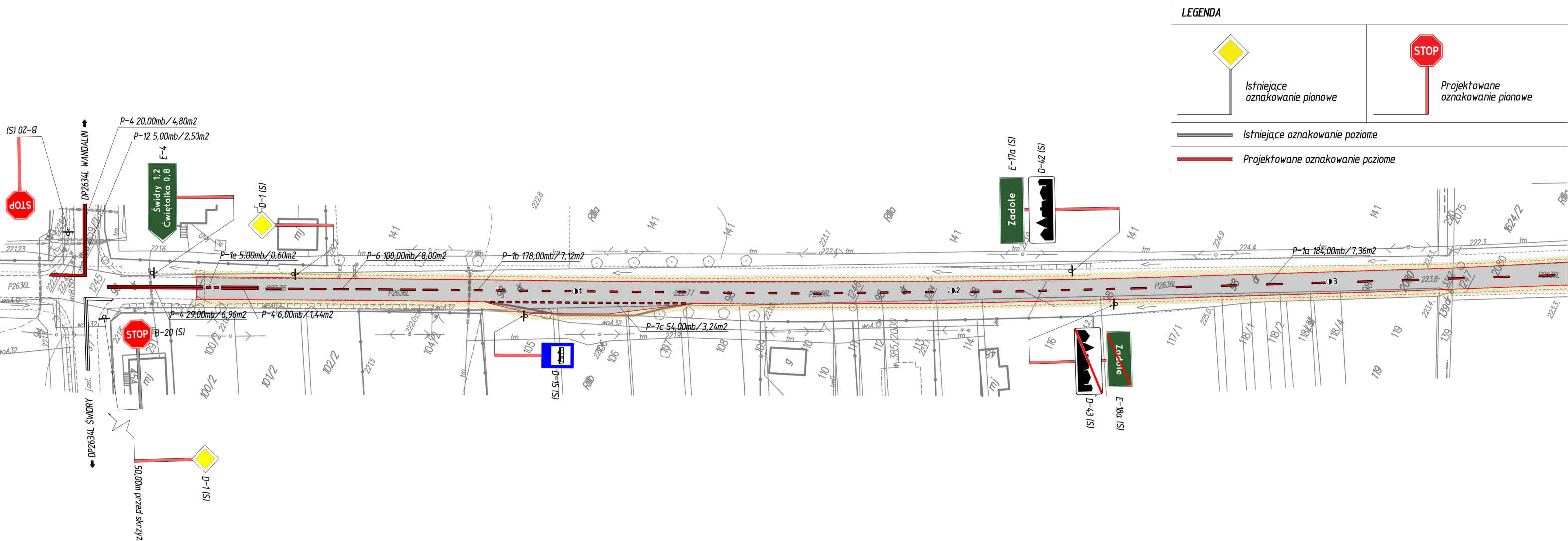
ZESTAWIENIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW			
1	Ø70	5,00	34 szt.
2	Ø70	3,00	4 szt.

Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe oraz urządzenia b.r.d. ustawione na drodze powiatowej niespełniające wymogów instrukcji „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – do demontażu.

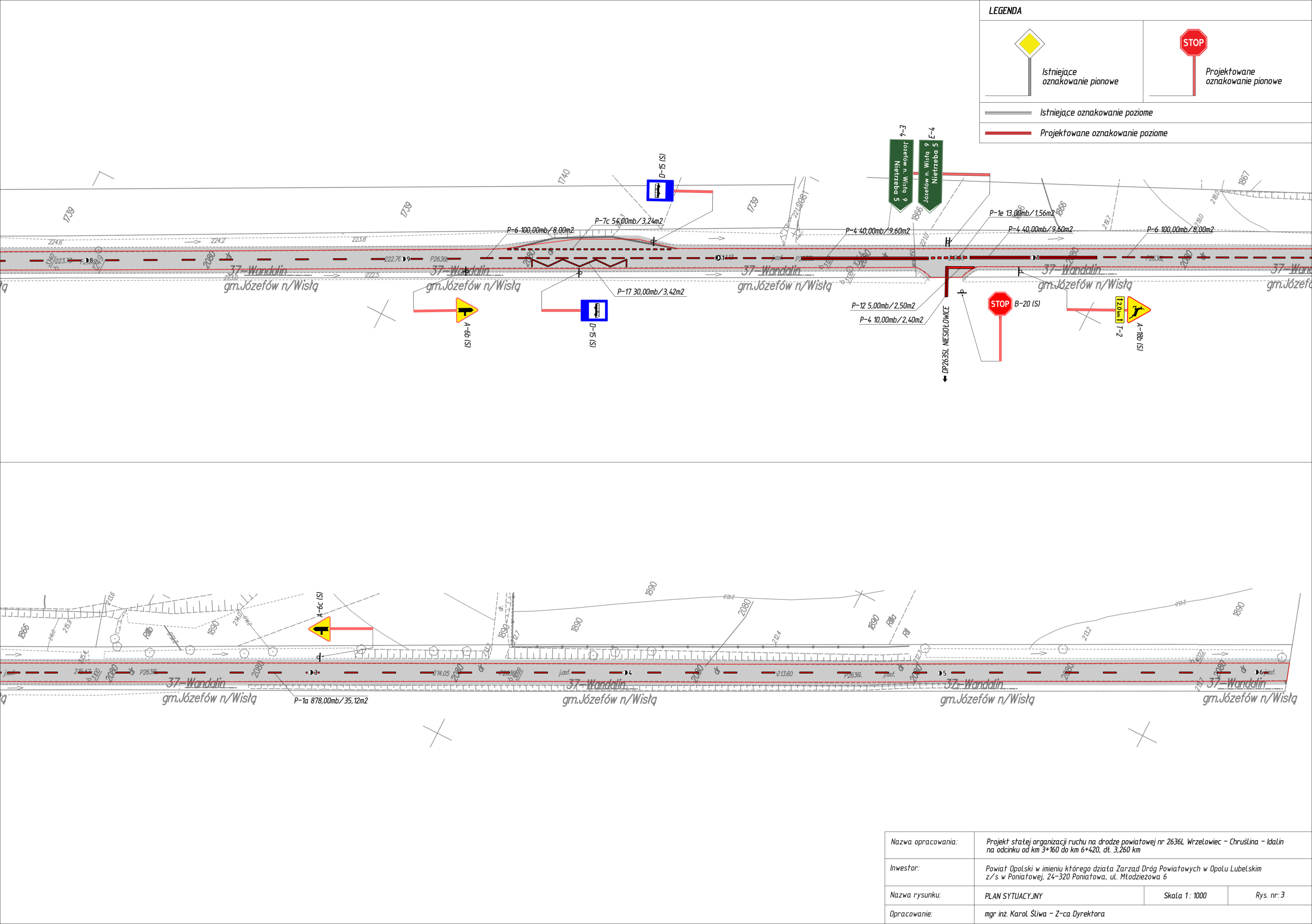


LEGENDA	
	drogi wojewódzkie
	obwodnica
	drogi powiatowe utwardzone
	drogi powiatowe gruntowe
	droga powiatowa nr 2636L

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2636L Wrzelowiec - Chruslina - Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dt. 3,260 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1: 25 000	Rys. nr: 1
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa - Z-ca Dyrektora		



Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2636L Wrzeliwiec – Chruslina – Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dt. 3.260 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatojew, 24-320 Poniatojew, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1 : 1000	Rys. nr: 2
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa – Z-ca Dyrektora		



LEGENDA

	Istniejące oznakowanie pionowe		Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome

E-4
Józefów n. Wisłą 9
Nietrzeba 5

E-4
Józefów n. Wisłą 9
Nietrzeba 5

STOP

120 km/h

A-18b (S)

T-2

B-20 (S)

P-12 5,00mb/2,50m2
P-4 10,00mb/2,40m2

P-4 40,00mb/9,60m2

P-1e 13,00mb/1,56m2

P-4 40,00mb/9,60m2

P-6 100,00mb/8,00m2

P-17 30,00mb/3,42m2

D-15 (S)

A-6b (S)

P-7c 54,00mb/3,24m2

P-6 100,00mb/8,00m2

37-Wandalin
gm. Józefów n/Wisła

37-Wandalin
gm. Józefów n/Wisła

37-Wandalin
gm. Józefów n/Wisła

37-Wandalin
gm. Józefów n/Wisła

37-Wandalin
gm. Józefów n/Wisła

37-Wandalin
gm. Józefów n/Wisła

37-Wandalin
gm. Józefów n/Wisła

37-Wandalin
gm. Józefów n/Wisła

37-Wandalin
gm. Józefów n/Wisła

37-Wandalin
gm. Józefów n/Wisła

P-1a 878,00mb/35,12m2

Nazwa opracowania:	Projekt statnej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2636L Wrzeliowice - Chruslina - Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dt. 3.260 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1 : 1000	Rys. nr: 3
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa - Z-ca Dyrektora		



Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2636L Wrzeliwiec – Chrusztina – Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dt. 3,260 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1 : 1000	Rys. nr: 4
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa – Z-ca Dyrektora		

LEGENDA



Istniejące
oznakowanie pionowe



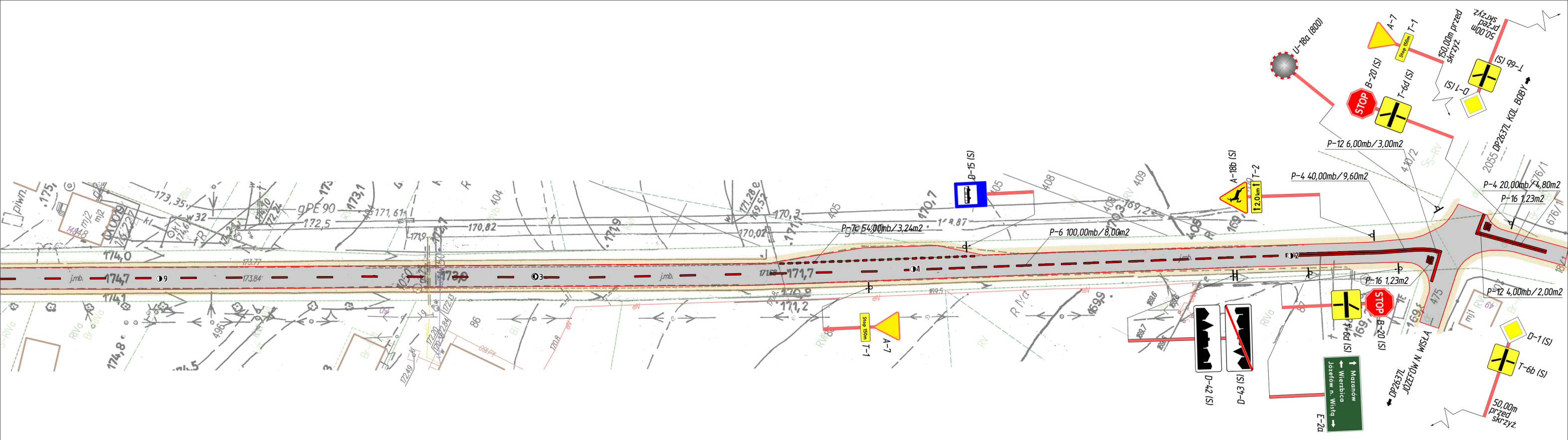
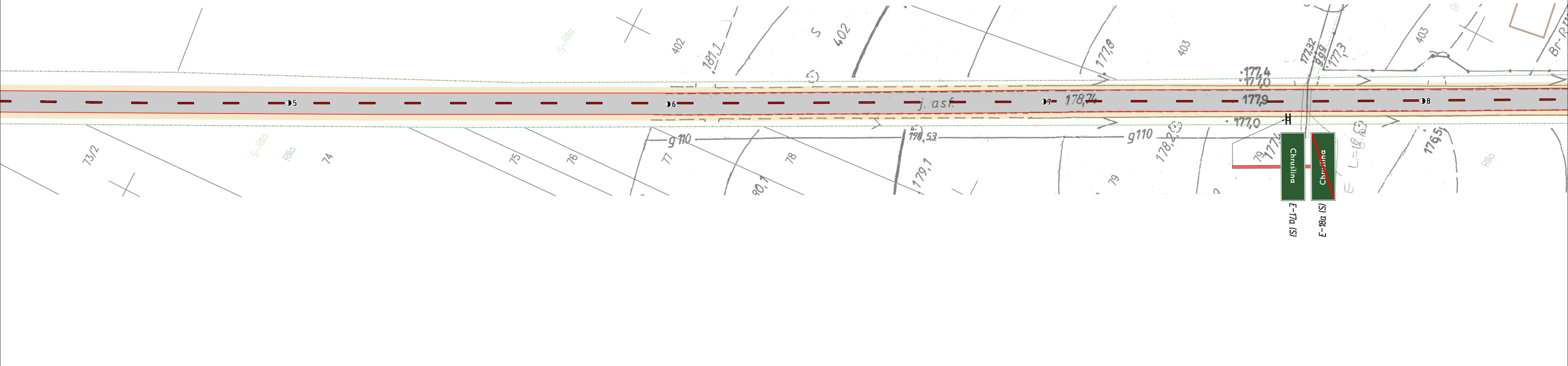
Projektowane
oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie poziome



Projektowane oznakowanie poziome



Nazwa opracowania:	Projekt statycznej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2636L Wrzeliwice - Chruslina - Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dt. 3.260 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w PoniatoŹwie, 24-320 PoniatoŹwa, ul. MłodzieŹowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1 : 1000	Rys. nr: 5
Opracowanie:	mgr inŹ. Karol Źliwa - Z-ca Dyrektora		